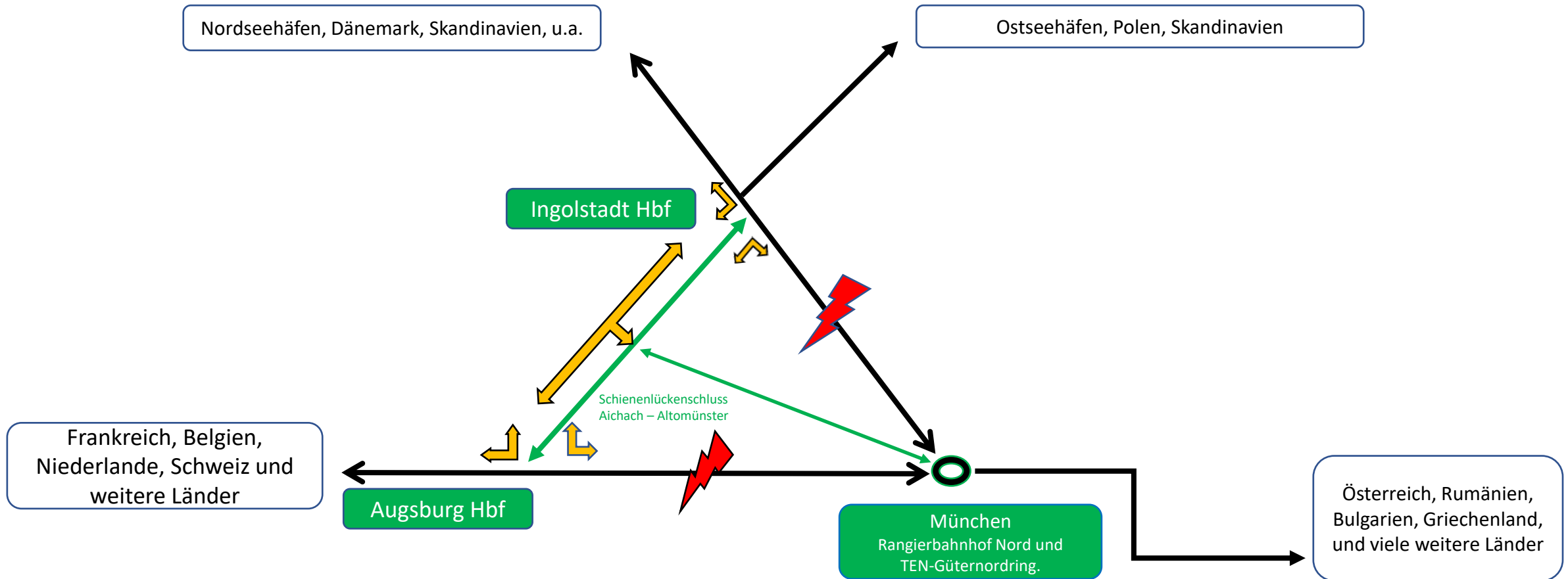


Die Paartalbahn als TEN-Redundanzstrecke für den internationalen Bahnknoten München



Die Paartalbahn als **Räumungs-Umleitungstrecke (einzelner Züge)** für den nationalen und internationalen Personen- und Güterverkehr (TEN Personen- und Güterverkehr) bei **Störungen** im TEN-Kernnetz zwischen Augsburg – München und Ingolstadt – München und als **Krisen-Vorsorgenetz** für den internationalen Bahnknoten München und den südbayerischen Raum.

Mit dem Schienenlückenschluss Aichach – Altomünster auch **Vorteilhaft** für den schnellen lokalen Schienengüterverkehr. Von der Paartalbahn **direkt von/zum Rangierbahnhof München Nord**. **Zeitersparnis** von mehreren Stunden für den lokalen Schienengüterverkehr im Paartalraum.